

Byte till Ksport Coilovers
Mazda MX5 NA
1991



Fredrik Svederud
Team Sollentuna Race

Börja med att lossa hjulbultarna, bara så att det går enkelt att demontera hjulen när de är i luften. Hissa bilen på lämpliga lyft punkter (t.ex. under bakdiffen och främre tvärstaget.) och ställ pallbockar under bilen.

OBS! Jobba aldrig under en bil som bara står på domkraft, använd alltid pallbockar.

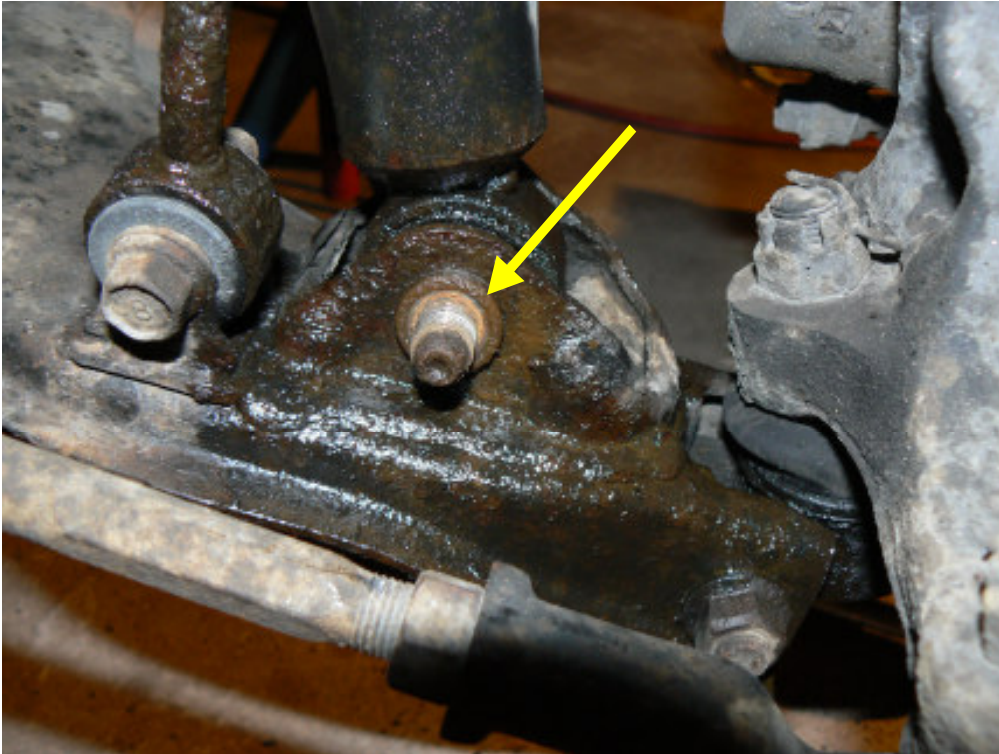
Fram

Lossa krängningshämmaren från länkarmen (14mm mutter)

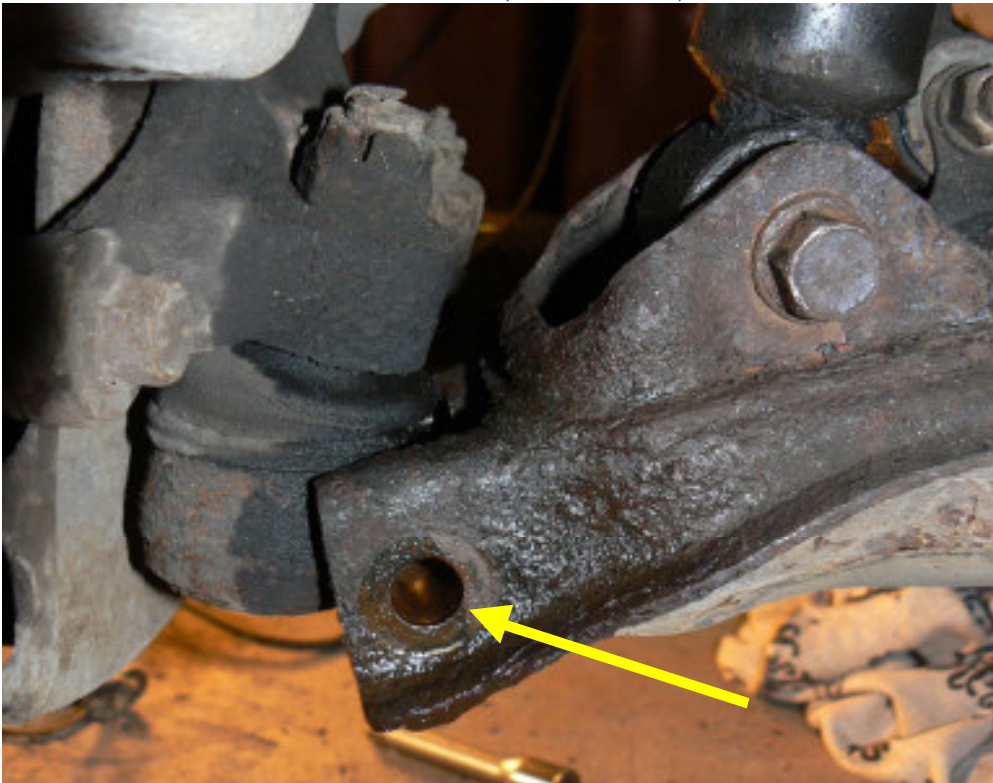


Lossa bulten i nedre stötdämparfästet (17mm mutter)

Använd en domkraft under nedre armen för att avlasta bulten innan den tas ur.



Lossa bulten till nedre kulbultensfästet (17mm mutter)



Lossa andra bulten till nedre kulbultens fäste (under dämparen) (17mm bult).
Lättast är att sätta tillbaka stötdämparbulten så dämparen kan vila mot den.



Lossa muttrarna inne i motorrummet som håller stötdämparenheten på plats (14mm)



Ta loss nedre kulbultsfästet och pressa ned den nedre länkkarmen och lyft ur fjäderbenet.
Montera i omvänd ordning

Bak

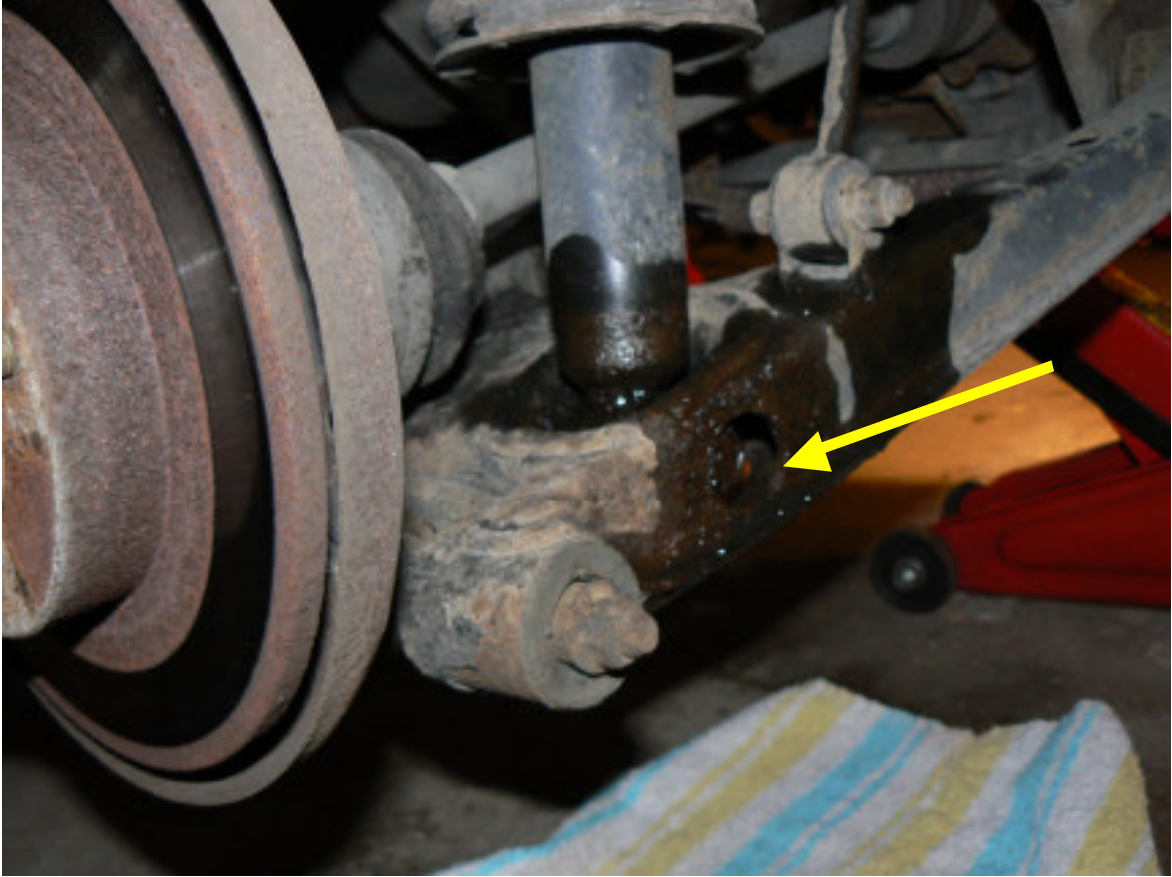
Lossa krängningshämmaren från länkarmen (14mm mutter)



Lossa bulten till nedre stötdämparfästet (17mm bult).

Inuti nedre armen sitter muttern fast med plåtbleck, dessa har en tendens att ge med sig med åren. Isåfall går det att hålla fast den med en U-nyckel (17mm).

Avlasta bulten med hjälp av en domkraft under armen, dra ur bulten.



Lossa muttrarna inne i bilen som håller stötdämparen på plats (14mm).



Pressa ned den nedre länkkarmen och lyft ur fjäderbenet
Montera i omvänd ordning

OBS!

Tänk på att bultarna till stötdämparen och krängningshämmaren skall dras när bilen står med bilens vikt på hjulen igen. Använd lämpligen uppkörningsramper.

En 4-hjulsinställning är alltid nödvändig vid byte av stötdämpare eller fjädrar. Tänk på att köra försiktigt innan hjulinställningen är utförd.

Denna beskrivning är baserad på vårt byte från orginaldämpare till Ksport Coilover kit, och beskriver hur vi genomförde bytet.

Teamet tar inget ansvar för skador på person eller egendom orsakade till följd av denna beskrivning. Är du osäker på hur momenten ska utföras, kontakta yrkeskunnig person eller lämna bort jobbet till en bilverkstad.

Verktyg:

- Fälgkors eller liknande
- Domkraft
- Pallbockar
- 17 mm hylsnyckel
- 17 mm U-nyckel
- 14 mm hylsnyckel
- 14 mm U-nyckel
- 5-56 / DW-40 eller annan rostlösare

Åtdragningsmoment

- Krängningshämmare 36-54Nm
- Överstötdämparfäste 29-36Nm
- Undre stötdämparfäste 73-93Nm
- Främre kullefsfäste 73-93Nm

Återförsäljare: